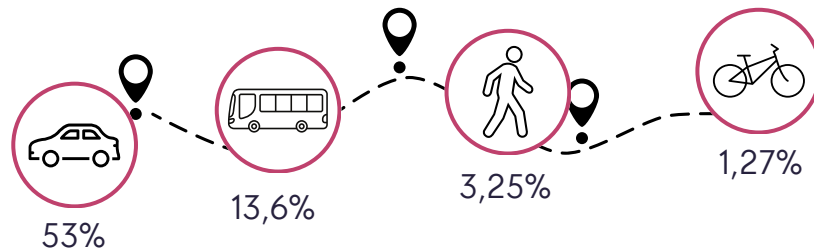


MOBILITÉ

Le quartier Saint-Michel rencontre plusieurs obstacles. Il est notamment particulièrement enclavé : les deux anciennes carrières, Francon et Miron, représentent plus de 40 % du territoire. De plus, **3 grands axes routiers divisent le quartier** : Saint-Michel, Pie-IX et l'autoroute Métropolitaine.

MODES DE TRANSPORT DES JEUNES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



MODES DE TRANSPORT DES JEUNES

5-12 ans	13-17 ans
42% se déplacent à la marche	30% se déplacement à la marche
35% en voiture	32% se déplacent en autobus

Plusieurs déplacements essentiels doivent être faits à l'extérieur des limites de Saint-Michel:

92.3% Des déplacements pour le travail sont faits à **l'externe**.

36% Des déplacements pour l'école (5 à 12 ans) sont faits **à l'externe**.

86.5% Des déplacements pour les loisirs sont faits **à l'externe**.

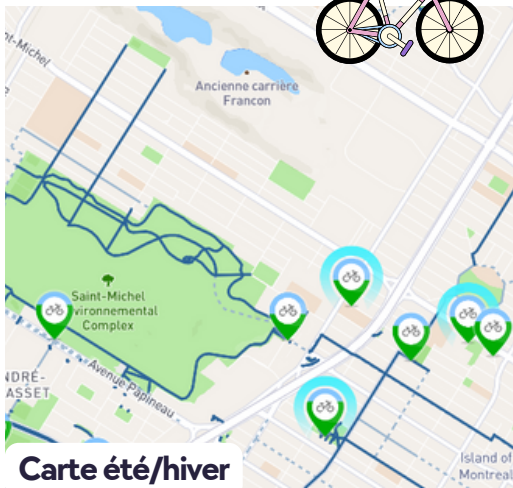
78.6% Des déplacements pour la santé sont faits **à l'externe**.

43% Des déplacements des retraités sont faits **à l'externe**.

MOBILITÉ

- **2 stations de métro** : Saint-Michel et Iberville

- 7 bornes Bixi



Le Nord et Est de Saint-Michel oubliés

Seulement 7 bornes de Bixi couvrent notre quartier laissant toute la zone à l'est du parc Frédéric Back et le nord du boulevard Crémazie sans possibilité de louer ou déposer un vélo.

La nouvelle voie réservée aux autobus et vélo sur Jarry entre l'Acadie et Pie IX permet une circulation plus sécuritaire pour les vélos et un meilleur service pour les personnes utilisant la 193 (13 000 passagers par jour).

Obstacles au transport actif

- **Grandes artères** (Pie-IX, autoroute Métropolitaine et Saint-Michel)
- **Trottoirs** étroits
- **Chaussées** en mauvais état
- **Circulation** dense
- **Mise en service** du SRB Pie-IX en novembre 2022
- Début des travaux sur la ligne bleue



- **8 lignes d'autobus du réseau local** : 41, 67, 93, 141, 188, 357, 372, 467.
- **2 ligne d'autobus du réseau express** : 439 Express Pie-IX, 467 Express Saint-Michel

Saint-Michel compte deux lignes d'autobus les plus achalandées du réseau : 67 et 141.

Le **141** au **premier rang** avec 21 216 passagers par jour
Le **67** au **troisième rang** avec 18 961 passagers par jour

Déplacement des jeunes vers l'école

La ligne d'autobus 41 reliant le métro sauvé à l'école Louis-Joseph-Papineau est empruntée par les jeunes et par les citoyen·nes qui souhaitent traverser le quartier d'est en ouest. Pourtant celle-ci n'a pas de passage fréquent et n'est pas ouverte en fin de semaine.

Sécurité routière

Le PDQ 30 a signalé **5 grosses collisions** avec des blessés graves dans la dernière année, alignant ainsi ce chiffre sur la médiane qui est de 4. Ce qui positionne le poste de police au sixième rang.